

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI

TYP MPMO 630 180°

szyb 1650x1900

kabina 1100x1400

drzwi teleskopowe 900

wytyczne projektowe

udźwig nominalny - Q=630 kg
ilość osób - 8
prędkość jazdy - v=1,0 m/s
napęd - elektryczny bezreduktorowy
moc silnika napędowego - 4,2 kW

	data	nazwisko	nr rys.
	09-2011	Adam Włodarczak	0/8

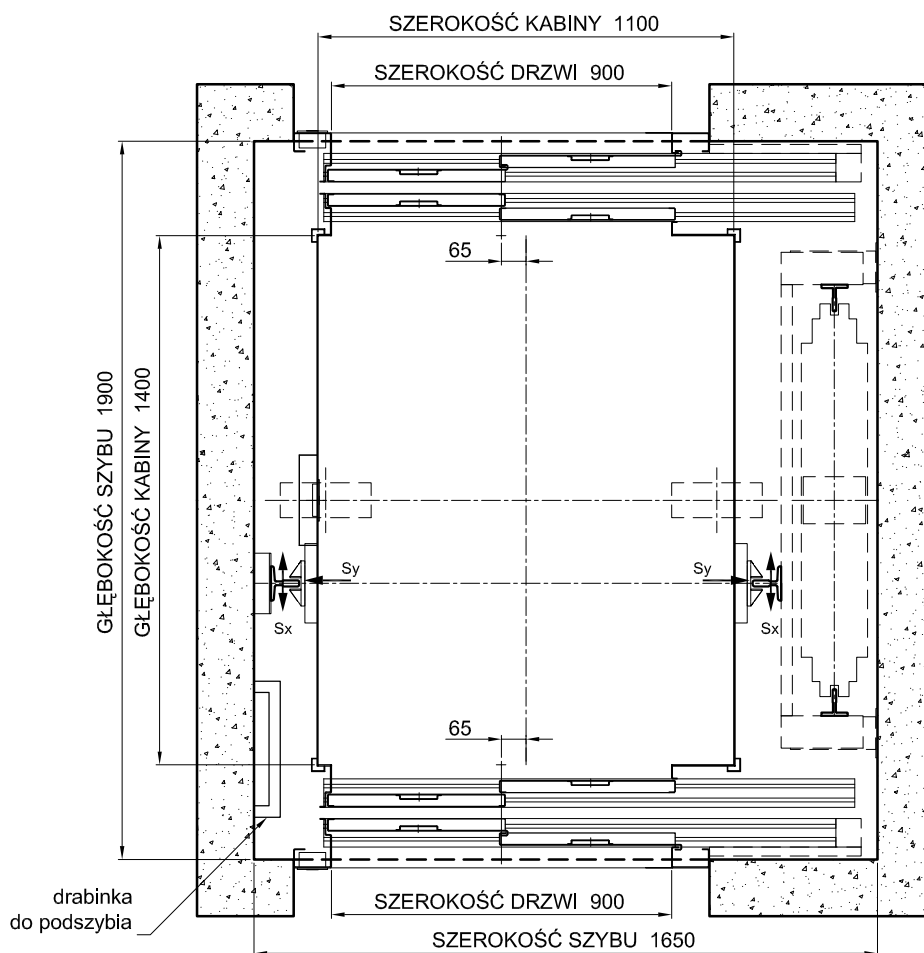
PROLIFT®



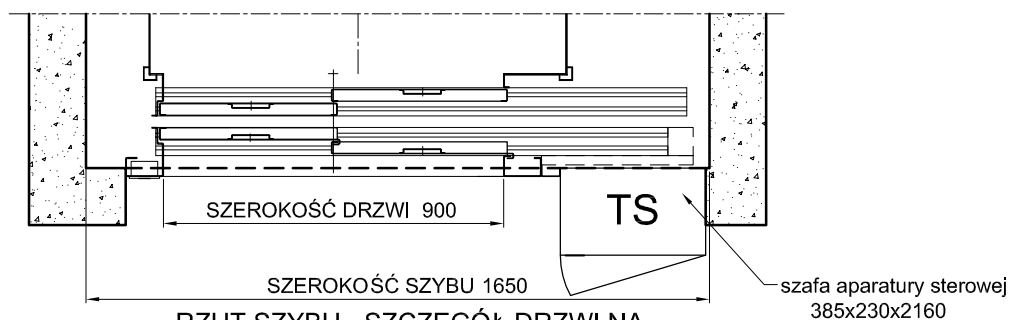
ul. Kościelna 21
60-536 Poznań

tel. 061-845-59-00
info@prolift.com.pl

fax. 061-843-46-61
www.prolift.com.pl



RZUT SZYBU Z KABINĄ I URZĄDZENIAMI DŹWIGU



RZUT SZYBU - SZCZEGÓŁ DRZWI NA
NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU


Uwagi:

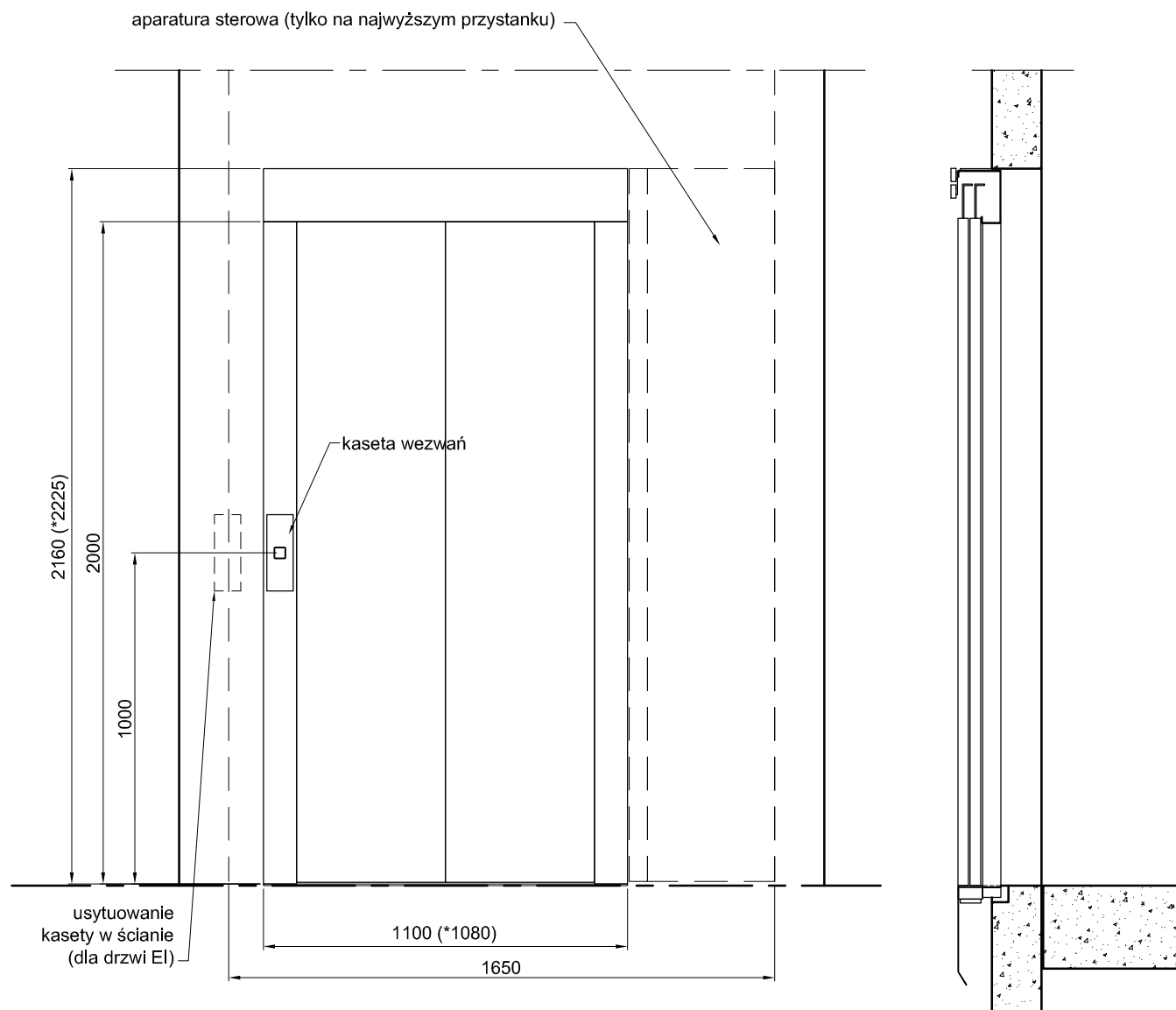
Rysunki poglądowe szybu z urządzeniami dźwigowymi.

Na najwyższym przystanku otwór drzwiowy poszerzony o miejsce na szafę aparatury sterowej

Możliwe ustawienie szafy oddalonej od szybu.

Kabina przystosowana dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny i drzwi zgodne z PN-EN 81-70


WYTYCZNE PROJEKTOWE				typ dźwigu: MPGO 630 180°	
udźwig nominalny - Q=630 kg ilość osób - 8 prędkość jazdy - v=1,0 m/s napęd - elektryczny bezreduktorowy moc silnika napędowego - 4,2 kW				<div>PROLIFT®</div> <div></div> <div>ul. Kościelna 21 60-536 Poznań</div> <div>tel. 061-845-59-00 info@prolift.com.pl</div> <div>fax. 061-843-46-61 www.prolift.com.pl</div>	
	data	nazwisko	nr rys.		
opracował	09-2011	Adam Włodarczak	1/8		

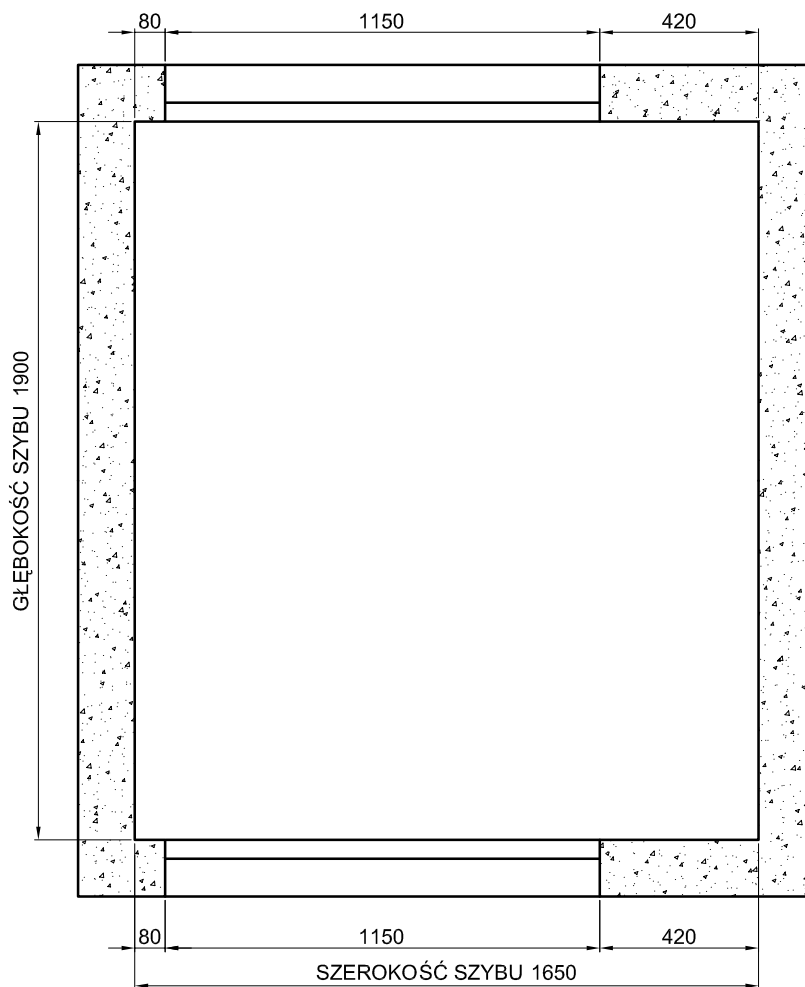


USYTUOWANIE I WYMIARY DRZWI NA PRZYSTANKACH

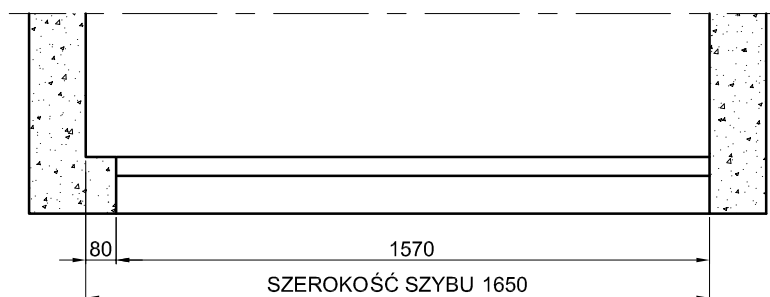
Uwaga:

Wymiary drzwi oznaczoną gwiazdką przyjąć w przypadku zastosowania drzwi z klasą odporności ogniowej EI
Przy zastosowaniu drzwi EI kasetka wezwań osadzona w ścianie (konieczna wnęka)

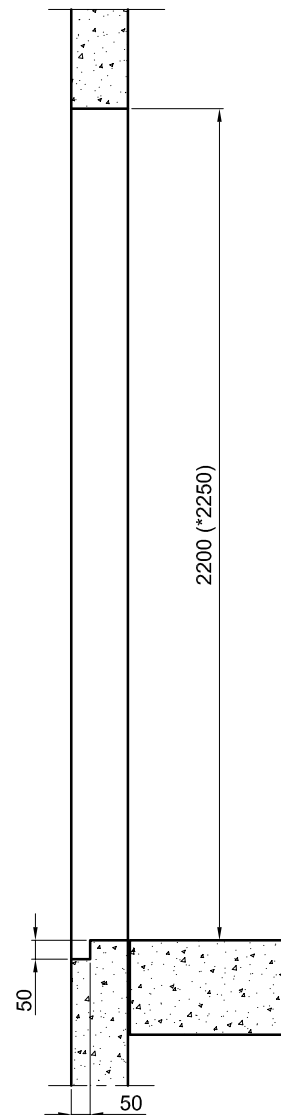
WYTYCZNE PROJEKTOWE				typ dźwigu: MPGO 630 180°	
udźwign nominalny - Q=630 kg ilość osób - 8 prędkość jazdy - v=1,0 m/s napęd - elektryczny bezreduktorowy moc silnika napędowego - 4,2 kW				<div>PROLIFT®</div> <div>ul. Kościelna 21 60-536 Poznań</div> <div>tel. 061-845-59-00 info@prolift.com.pl</div> <div>fax. 061-843-46-61 www.prolift.com.pl</div>	
	data	nazwisko	nr rys.		
opracował	09-2011	Adam Włodarczyk	2/8		



RZUT SZYBU




RZUT SZYBU - SZCZEGÓŁ OTWORU
DRZWIOWEGO NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU

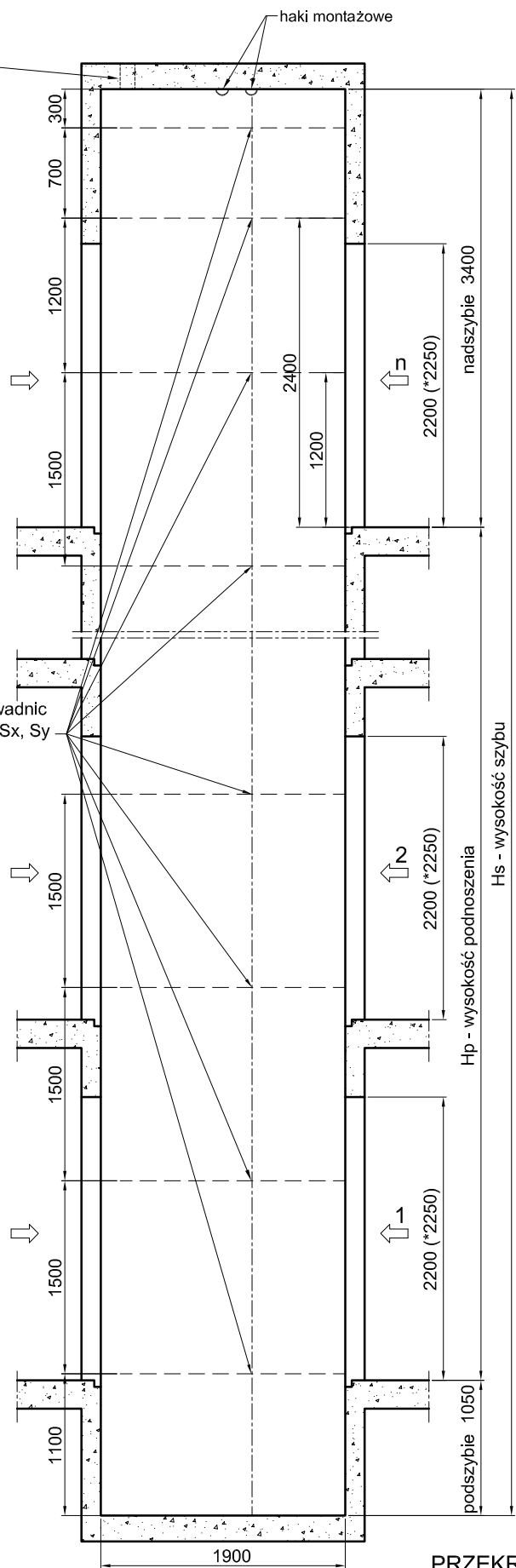


PRZĘKRÓJ PRZESOTWÓR
OTWÓR DRZWIOWY

Uwaga:

Wymiary otworów drzwiowych zawierają luz technologiczny niezbędny do prawidłowego ustawiania drzwi. Po osadzeniu drzwi szczeliny wypełnić (zamurować).
Wysokość otworu oznaczoną gwiazdką przyjąć w przypadku zastosowania drzwi z klasą odporności ogniowej EI

WYTYCZNE PROJEKTOWE				typ dźwigu: MPGO 630 180°	
udźwig nominalny - Q=630 kg ilość osób - 8 prędkość jazdy - v=1,0 m/s napęd - elektryczny bezreduktorowy moc silnika napędowego - 4,2 kW				<div> PROLIFT®  </div>	
opracował	data	nazwisko	nr rys.		
	09-2011	Adam Włodarczyk	3/8	ul. Kościelna 21 60-536 Poznań	tel. 061-845-59-00 info@prolift.com.pl
				fax. 061-843-46-61 www.prolift.com.pl	



PRZEKRÓJ SZYBU

WYTYCZNE PROJEKTOWE

typ dźwigu:

MPGO 630 180°

udźwig nominalny	- Q=630 kg
ilość osób	- 8
prędkość jazdy	- v=1,0 m/s
napęd	- elektryczny bezreduktorowy
moc silnika napędowego	- 4,2 kW

PROLIFT®

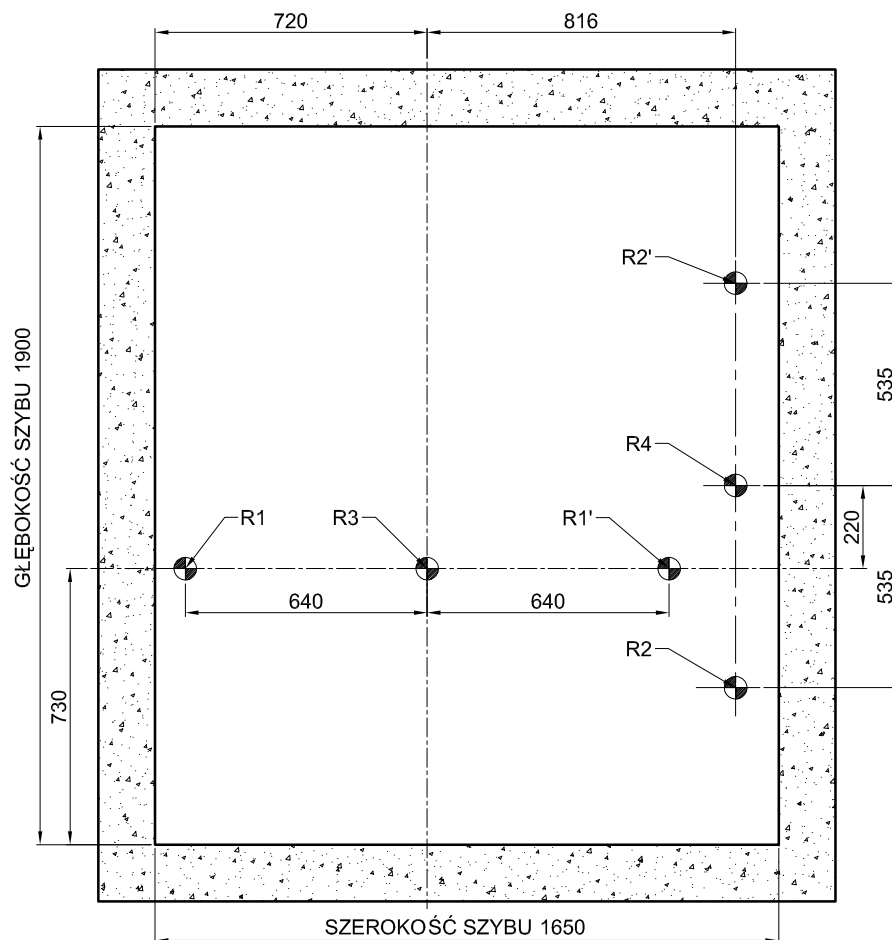


ul. Kościelna 21
60-536 Poznań

tel. 061-845-59-00
info@prolift.com.pl

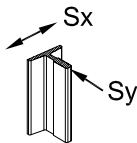
fax. 061-843-46-61
www.prolift.com.pl

	data	nazwisko	nr rys.
opracował	09-2011	Adam Włodarczak	4/8



RZUT PODSZYBIA Z OBCIĄŻENIAMI

Reakcje dynamiczne na posadzkę podszycia i na ściany szybu
poprzez wsporniki prowadnic

Reakcje dynamiczne (N)			
R1	18000		
R1'	15000		
R2	13500		
R2'	13500		
R3	31000	Sx	1600
R4	45000	Sy	900

WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwign nominalny - Q=630 kg
 ilość osób - 8
 prędkość jazdy - v=1,0 m/s
 napęd - elektryczny bezreduktorowy
 moc silnika napędowego - 4,2 kW

	data	nazwisko	nr rys.
opracował	09-2011	Adam Włodarczak	5/8

typ dźwigu:

MPGO 630 180°

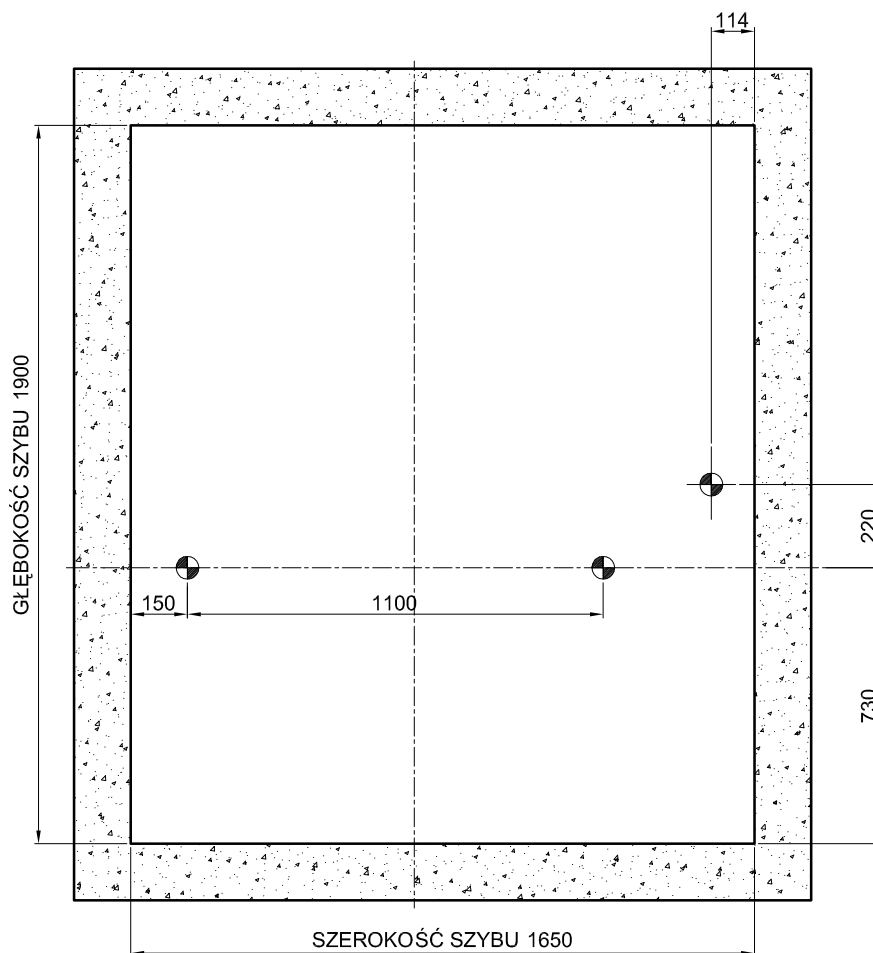
PROLIFT®



ul. Kościelna 21
60-536 Poznań


tel. 061-845-59-00
info@prolift.com.pl

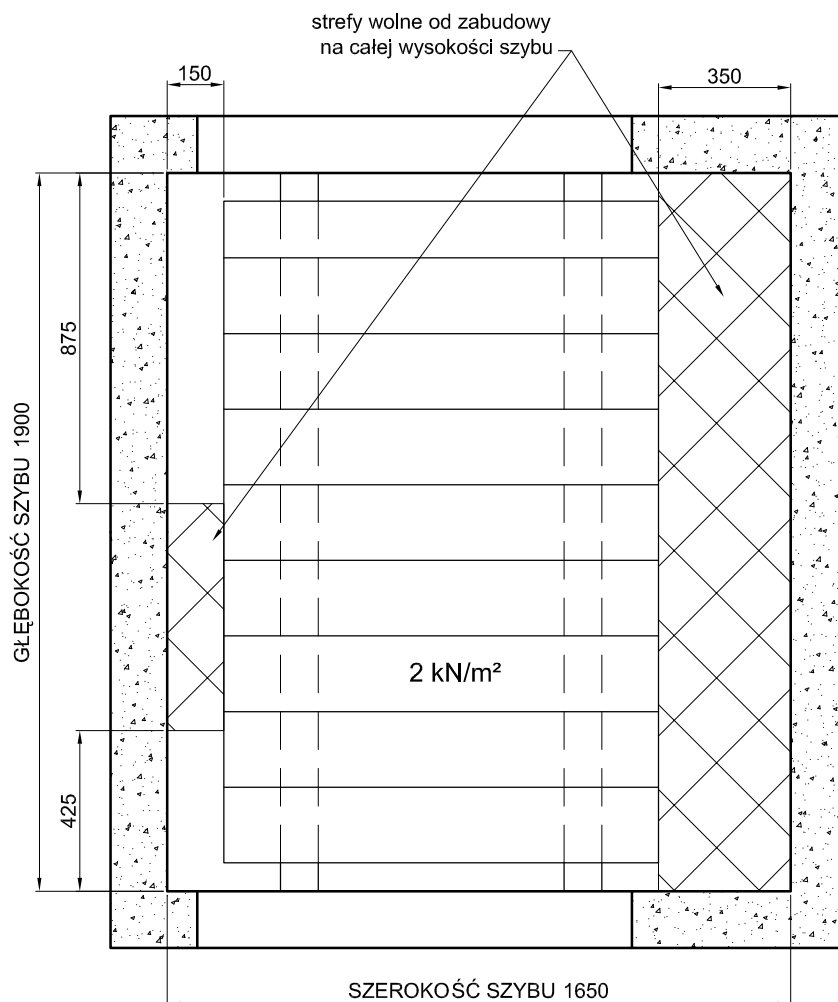
fax. 061-843-46-61
www.prolift.com.pl



HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU - USYTUOWANIE



Nośność zamontowanych haków - 10 kN

WYTYCZNE PROJEKTOWE				typ dźwigu: MPGO 630 180°	
udźwig nominalny - Q=630 kg ilość osób - 8 prędkość jazdy - v=1,0 m/s napęd - elektryczny bezreduktorowy moc silnika napędowego - 4,2 kW				<div>PROLIFT®</div> <div>ul. Kościelna 21 60-536 Poznań</div> <div>tel. 061-845-59-00 info@prolift.com.pl</div> <div>fax. 061-843-46-61 www.prolift.com.pl</div>	
	data	nazwisko	nr rys.		
opracował	09-2011	Adam Włodarczak	6/8		

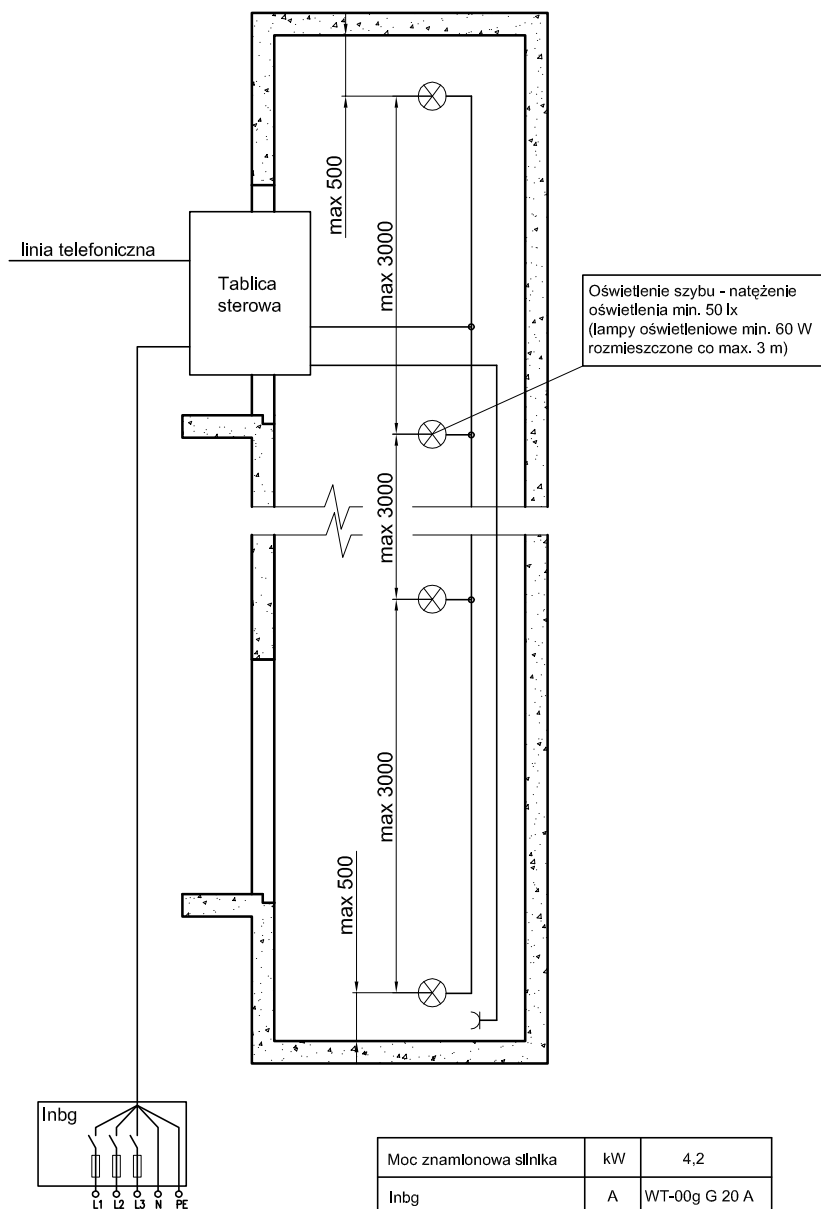


USYTUOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH

Pomosty montażowe o wielkości nie większej niż na rysunku umieścić na każdej kondygnacji na poziomie przystanku.
W przypadku, gdy odległość w pionie między poziomami przystanków przekracza 4 m, umieścić dodatkowy poziom w połowie tej odległości. Na najwyższym przystanku umieścić dodatkowy pomost w połowie wysokości otworu drzwiowego.
Pomosty powinny przenieść obciążenie min. 2 kN/m²

WYTYCZNE PROJEKTOWE				typ dźwigu: MPGO 630 180°	
udźwign nominalny - Q=630 kg ilość osób - 8 prędkość jazdy - v=1,0 m/s napęd - elektryczny bezreduktorowy moc silnika napędowego - 4,2 kW				 	
opracował	data	nazwisko	nr rys.		
	09-2011	Adam Włodarczyk	7/8	ul. Kościelna 21 60-536 Poznań tel. 061-845-59-00 info@prolift.com.pl fax. 061-843-46-61 www.prolift.com.pl	

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ



Tablica rozdzielcza główna Inbg (A)
Zasilanie 3NPE~230/400V

Moc znamionowa silnika	kW	4,2
Inbg	A	WT-00g G 20 A
Przekrój linii zasilającej	mm ² Cu	6,0
In	A	10,8
QF	-	C16

Uwaga !
Doprowadzenie linii zasilającej i telefonicznej należy do inwestora.
Na podestach przed drzwiami przystankowymi dźwigu zapewnić oświetlenie min. 50 lx.
Na górnym przystanku gdzie jest usytuowana szafa sterowa zapewnić oświetlenie 200 lx.

WYTYCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=630 kg
ilość osób - 8
prędkość jazdy - v=1,0 m/s
napęd - elektryczny bezreduktorowy
moc silnika napędowego - 4,2 kW

	data	nazwisko	nr rys.
opracował	09-2011	Adam Włodarczyk	8/8

typ dźwigu:

MPGO 630 180°

PROLIFT®



ul. Kościelna 21
60-536 Poznań

tel. 061-845-59-00
info@prolift.com.pl

fax. 061-843-46-61
www.prolift.com.pl