



PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA
ul. JANA MATEJKI 66/7 60-771 POZNAŃ
tel./fax 61 866 24 08
e-mail : atrium@donet.pl

PRZEZNACZENIE : PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
TEMAT : PRZEBUDOWA BUDYNKU SPICHLERZA			
INWESTOR : MUZEUM MARTYROLOGICZNE W ŻABIKOWIE			
LOKALIZACJA : CHELMNO NAD NEREM – TEREN OBOZU ZAGŁADY			
BRANŻA :	<i>PROJEKT DROGOWY – BUDOWLANO-WYKONAWCZY</i>		
PROJEKTANT :	inż. AWANA BOROWICZ	upr. proj. nr WKP/0042/PWOK/05	
SPRAWDZAJĄCY :	mgr inż. EWA WOJTKOWIAK	upr. proj. nr WKP/0045/PWOK/05	

- SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA DROGOWEGO-

I. Opis techniczny:

- *Przedmiot inwestycji.*
- *Podstawa opracowania.*
- *Zakres opracowania.*
- *Stan istniejący.*
- *Warunki gruntowo-wodne*
- *Projektowane zagospodarowanie terenu.*
 - *Parametry techniczne.*
 - *Przekroje normalne*
 - *Elementy ulic*
 - *Wymagania technologiczne*
 - *Roboty ziemne*
 - *Odwodnienie*
 - *Urządzenia bezpieczeństwa ruchu*
 - *Usunięcie kolizji*
 - *Ochrona środowiska*
- *Urządzenia obce.*
- *Informacja dotycząca ludzi i mienia.*
- *Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące współrzędnych geodezyjnych.*
- *Określenie terenu budowy.*

II. Zastawienie rysunków:

D-01 – Plan sytuacyjny

D-02 – Przekroje charakterystyczne

D-03 – Przekroje typowe

I. Opis techniczny

1.Przedmiot inwestycji.

Zadaniem inwestycyjnym jest przebudowa budynku spichlerza na terenie obozu zagłady KULMHOF w Chełmnie nad Nerem. Inwestorem jest Muzeum Martyrologiczne w Żabikowie. Ww. zadanie oprócz przebudowy budynku spichlerza obejmuje budowę drogi pożarowej wraz z placem manewrowym dla wozów bojowych straży pożarnej. Poniższe opracowanie – projekt branży drogowej zawiera rozwiązania techniczne dla zakresu projektowanych nawierzchni

2.Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,*
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane,*
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80,poz.717),*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z 2003r.,poz.1133),*
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43,poz.430),*
- Obowiązujące normy i przepisy.*

3.Zakres opracowania.

W ramach powyższego opracowania wykonany został projekt budowlany branży drogowej. Inwestycja polega na przebudowie budynku spichlerza obejmuje budowę drogi pożarowej wraz z placem manewrowym dla wozów bojowych straży pożarnej. Poniższe opracowanie – projekt branży drogowej zawiera rozwiązania techniczne dla zakresu projektowanych nawierzchni

4.Stan istniejący.

Na dzień dzisiejszy na terenie przedmiotowej nieruchomości jest układ dróg i placów związany z istniejącą funkcją. Planowana przebudowa wymusza konieczność wybudowania drogi p.poż. wraz z placem manewrowym.

4.1.Warunki gruntowo-wodne.

Dla potrzeb tego opracowania nie zostały wykonywane badania geologiczne przez uprawnionego geologa. W nawiązaniu do rozporządzenia MSWiA z dnia 24.09.1998r. podłoże projektowanej budowy zostało zakwalifikowane do I kategorii geotechnicznej.

5.Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1.Rozwiązania sytuacyjne.

Rozwiązania sytuacyjne dotyczą zakresu prac na działkach oznaczonych numerem 398/1 i 399/1 we wsi Chełmno jednostka ewidencyjna Dąbie.

5.2.Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji drogi i przepisów technicznych:
- kategoria ruchu – KR3

- szerokość placu manewrowego p.poż. – 20,0x20,0m
- szerokość drogi – 5,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2%
- pochylenie poprzeczne pobocza – 6%
- ewentualne pochylenie skarp – 1:1,5
- szybkość poruszania się po tym odcinku drogi wynosi 20km/h.

6.Przekroje normalne.

6.1 Konstrukcja nawierzchni pokazana na przekrojach normalnych została przyjęta dla ruchu KR3.

Przyjęto następujący układ warstw na jezdni:

-układ warstw na drodze dojazdowej i placu p.poż.:

• warstwa mialu kamiennego	3 cm
• warstwa kłińca kamiennego 5/16mm	7cm
• podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego o uziarnieniu ciągłym 31,5/63 mm wg PN-S-06102 o grubości	20 cm
• grunt kwalifikowany/rodzimy*	15cm

*Grunt rodzimy - po usunięciu warstwy humusu, należy poprzez uprawnionego geologa dokonać oceny i potwierdzić zdolność podłoża gruntowego do wykonania warstw konstrukcyjnych. W przypadku stwierdzenia, że grunt jest zdolny do wykonania pierwszej warstwy konstrukcyjnej (tzn jest to grunt kwalifikowany zgodnie z PN-S-02205), podłoże należy dogęścić i doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia zgodnie normą. Następnie można przystąpić do wykonania makroniwelacji terenu – tj nasypów z gruntu kwalifikowanego.

6.2 Elementy ulic.

- obrzeże betonowe 8x25x100cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 – chodniki

6.3 Wymagania technologiczne

6.3.1. Obrzeża betonowe wibroprasowane muszą posiadać aprobatę techniczną.

6.3.2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinna być wykonana zgodnie ze specyfikacją techniczną oraz PN-S-06102

6.3.3. Warstwa gruntu kwalifikowanego. Grunty i materiały do budowy powinny odpowiadać i spełniać wymagania PN-S-02205

7.Roboty ziemne.

Zakres robót ziemnych dla tego zadania polega na odhumusowaniu.

8.Odwodnienie.

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren zielony.

9.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projektowana inwestycja – budowa utwardzenia nie generuje konieczności zmiany istniejącej organizacji ruchu.

10. Usunięcie kolizji oraz roboty inne - Brak

11. Ochron środowiska

Budowa utwardzenia istniejącej drogi jest zgodna z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku.

12. Urządzenia obce

Projektowany zakres prac drogowych nie spowoduje naruszenia istniejącej infrastruktury technicznej – nie ma konieczności wykonania dodatkowych robót mających na celu przełożenie jakiegokolwiek mediów oprócz przestawienia jednego hydrantu (wg projektu instalacji). W obrębie projektowanej drogi występuje uzbrojenie podziemne (widoczne na planie zagospodarowania terenu)..

13. Informacja dotycząca ludzi i mienia.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy na budowie.

14. Zalecenia dla wykonawcy dotyczące osnowy geodezyjnej.

Punkty osnowy realizacyjnej wykonawca zastabilizuje wieloznakowo, tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym.

Wszystkie punkty osnowy należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny.

Przed przystąpieniem do pomiaru należy zastabilizować roboczy punkt pomiarowy i dowiązać z układem ogólnym. Należy ponadto w razie potrzeby uzupełnić sieć punktów roboczych.

15.Określenie terenu budowy.

Całość inwestycji zlokalizowana na działkach oznaczonych numerem 398/1 i 399/1 we wsi Chełmno jednostka ewidencyjna Dąbie.