

W sprawie szczegółowych warunków technicznych
drogowego i warunków ich umieszczania na

Należy zastosować znaki w grupie wielkości - znaki średnie

Oznaczenia:



D-6 - projektowane oznakowanie pionowe



P-14 - projektowane oznakowanie poziome



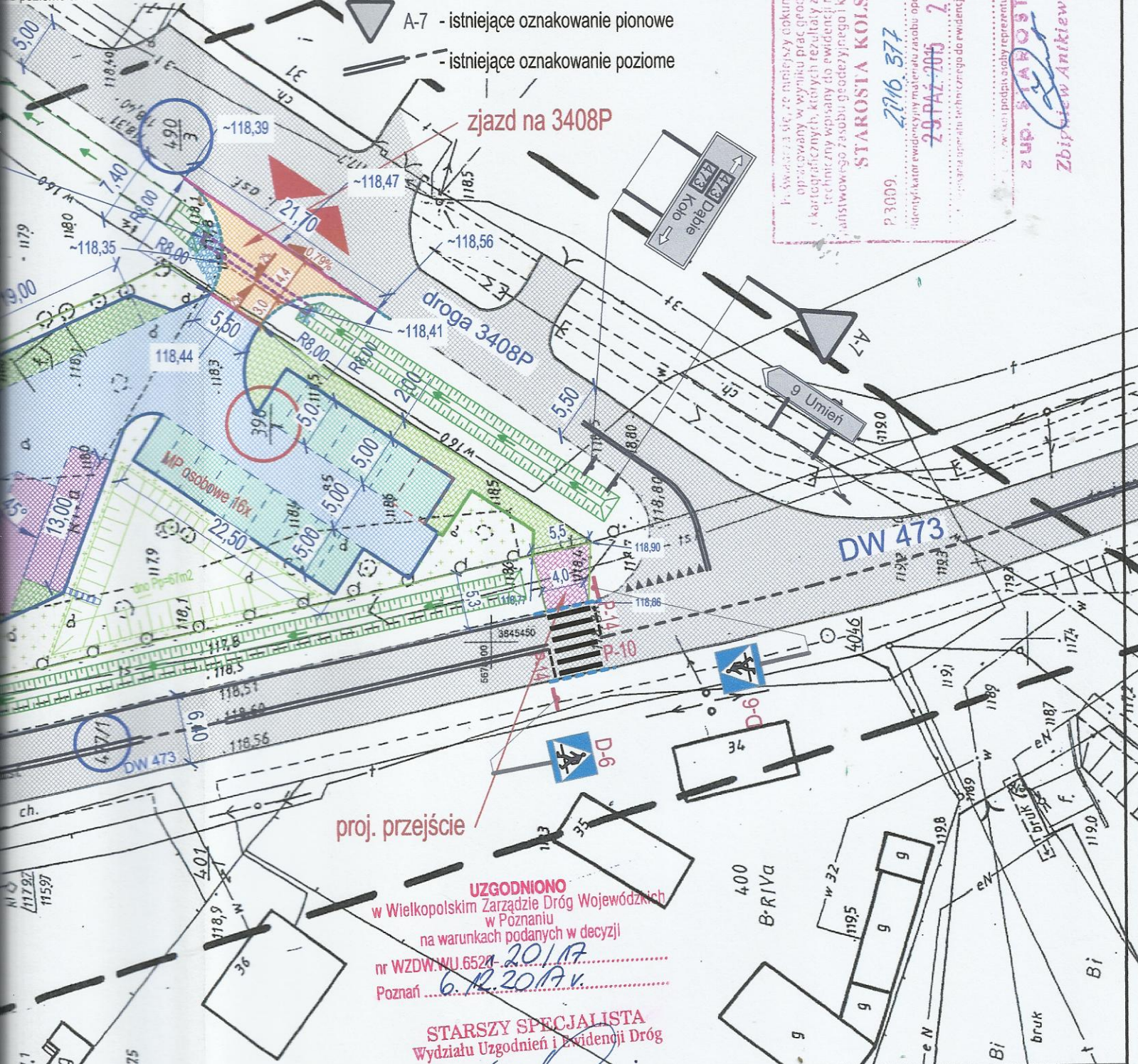
A-7 - istniejące oznakowanie pionowe

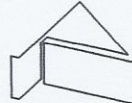


- istniejące oznakowanie poziome

Wzrost 3,6 m, ze względu na to, że nie ma innych dokumentów, został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji i kartograficznego
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA KOLSKI
P. 3009. 27.10.2017
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego
29.10.2017 27.10.2017
Wzrost 3,6 m, ze względu na to, że nie ma innych dokumentów, został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji i kartograficznego
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
ZUP. STAROSTY
Zbigniew Anikiewicz

głębokości co najmniej 10m
prostopadłej do osi jezdni
krawędzi jezdni była nie mniejsza niż 0,5m i nie
poziomu terenu



INWESTOR	Muzeum Archeologiczne w Żabikowie ul. Niezłomnych 2, 32-030 Luboń	 ATRIUM JM
LOKALIZACJA	Chelmno, gmina Dąbie. Działka planowanej inwestycji - 390/1; działka DW 473 - 477/1; działka DP 3408P- 490/3	
OBIEKT	Budowa parkingu dla autobusów wraz ze zjazdami na drogę powiatową i drogę wojewódzką	SKALA 1:500
TREŚĆ RYSUNKU	PZT - projektowane zjazdy na drogę wojewódzką i powiatową	FAZA PBW
BRANŻA	DROGI	DATA 10.2017 R
PROJEKTANT	inż. Awana Borowicz WKP/0042/PWOK/05	NR RYS.
SPRAWDZAJĄCY	inż. Ewa Wojtkowiak WKP/0045/PWOK/05	PBW-D-01
OPRACOWAŁ	inż. Marcin Olesiński	